

# Partille Tidning

TORSDAG 18 SEPTEMBER 2014 Vecka 38 Årgång 11 Nr 32 www.partilletidning.se

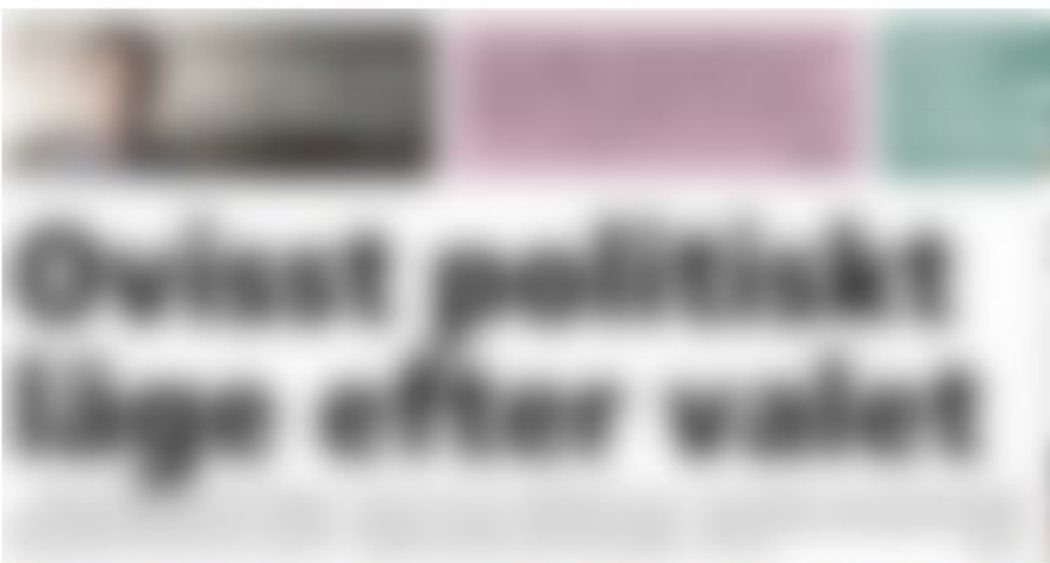


Bild: SUSANNA RABÉN



## FAMILJ

redaktion@partilletidning.se 031-340 24 30

## FRITIOF SKALSKY

**Ålder:** 78**Bor:** Öjersjö**Familj:** Sambo, två barn och tre barnebarn**Gör:** Pensionär och ägare till motormuseet Fritiofs garage**Intressen:** Veteranbilar och att titta på handboll

# Fritiofs intresse blev ett museum

**ÖJERSJÖ:** Fritiof Skalskys motormuseum är hobbyn som blev ett livsprojekt. Resan började när han sökte tomt där han kunde bygga ett garage till sina veteranbilar. – Innan jag hittade hit hade jag bilar ståendes lite här och där, säger han.

När Fritiof Skalsky till slut hittade sin tomt i Bårhults företagspark i Landvetter kunde han förverkliga sin dröm om ett eget motormuseum. Ett 430 m<sup>2</sup> stort garage byggdes och Fritiofs bilar, som vid den tiden var en handfull, fick flytta in. Men det tog inte stopp där för den motorintresserade Öjersjöbon. I dag, runt sju år senare, har Fritiof Skalsky ett helt motor museum i lokalerna, med bilar, motorcyklar och mopeder. Numera är det inte bara hans egna fordon som står i museet.

#### Bilar har flyttat in

Jag har ringt runt en del och letat attraktiva bilar. Sedan har jag haft en del veteranbilsträffar här. Då har många sagt att deras bilar skulle göra sig mycket bättre i mitt garage. Sen har de fått flytta hit, säger Fritiof Skalsky. Han tycks aldrig tröttna på



#### CAMPING OCH FINÅK.

Som på bilden överst kunde det se ut vid en campingsemester på 1950-talet. Tältet är ett fyramannatält, men det vill till att trycka ihop sig om man ska få plats. Jaguaren Mark II 3,8 från 1962 drar cirka 0,82 liter per mil och är därmed ett bränslenält finåk.

bilarna och älskar att gå runt och betrakta dem i museet. En Jaguar Mark II 3,8 från 1962, en Oakland 6-54B Sedan från 1925 och en Ford T Touring från 1926 är bara några exempel på klenoderna i garaget.

#### Tung men bränslenält

– Jaguaren kör jag mycket med. Bilen är en 220 hästar med 3,8 liters motor med overdrive. Jag körde härifrån till Karlskrona och tankade innan jag åkte. När jag kom fram till Karlskrona visade det sig att bilen drar 0,82 liter per mil. Det är fullt jämförbart med moderna bilar. Då väger den här ändå 2 ton, säger han. Men det är inte bara fordon som pryder museet numera. I den bortre änden av lokalen finns ett "tantmuseum", med damhattar, mamelucker och gamla leksaker. Och i ett annat hörn finns ett "pojkskåp" med leksaker från Fritiof Skalskys egen barndom. I den främre delen finns en uppbyggd bensinmack, med skyltdockor i tidsenliga kläder och en klassisk bensinpump. Och i en annan del av lokalen är en minicamping uppställd är mitt eget tält som jag köpte någon gång mellan 1958 och 1959. Bordet är också från den tiden. Och servicen. I nuläget är det endast hälften av lokalen som används som

– Jag är här alltför ofta, så det är nödvändigt att resten av familjen är motorintresserad.

Fritiof Skalsky

museum. I den andra delen finns drygt 200 kvadratmeter yta som väntar på att fyllas med nya bilar och motorcyklar, och vem vet vad mer.

#### Ska byggas på

– Här ska det byggas på med ännu fler fordon. Jag hade egentligen inte tänkt visa den här delen av lokalen i dag då jag hade velat lura hit kungen lagom till öppningen. Museet är Fritiof Skalskys stora intresse som tar massor av tid. Som tur är delar han hobbyn med resten av familjen.

– Jag är här alltför ofta, så det är nog nödvändigt att resten av familjen är motorintresserad, säger han och ler underfundigt.

SUSANNA RABÉN





**TÄVLINGSBIL.** BMW 1936, 319 Special var en framgångsrik tävlingsbil med sin 6-cylindriga toppventilmotor på 1971 cc.

**SVÄRMORSSÄTE.** Forden från 1932 har ett så kallat svärmorssäte längst bak. "När det regnade på svärmodern hördes det inte att hon skrek" skämtar Fritiof Skalsky.

**LUGN PERSONAL.** Skylddocken utanför macken i garaget gör inte mycket väsen av sig.



**STOLT ENTUSIAST.** I Fritiof Skalskys garage visas fordonen i sin forna prakt. I den andra delen av lokalen finns en tom visningshall som väntar på att fyllas med nya bilar.

Bilder: SUSANNA RABFN

